



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

REQUERIMENTO N° 100 /2010
PROTOCOLADO SOB N° 433 /2010

EM 01 / 04 / 2010

OF 250/10

ACEITO EM	<u>12.04</u>	/2010	ATA	<u>8491</u>
APROVADO EM	<u>13.04</u>	/2010		<u>8492</u>
REJEITADO EM	/	/2010		
ARQUIVO				

69

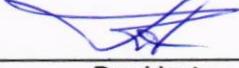
O vereador abaixo assinado requer, após ouvida a Casa, na forma regimental seja encaminhado ofício ao Governo do Estado do Rio Grande do Sul, solicitando que seja cumprido a Indicação do Conselho da Autoridade Portuária – CAP, conforme ata da 107ª reunião ordinária, anexa, para que seja cedida a área conhecida como Arroio dos Macacos, na ponta norte do TECON, para a travessia de veículos, e, no município de São José do Norte a área conhecida como Ponta dos Pescadores.

Rio Grande, 08 de abril de 2010.

VER. JOSÉ CLAUDINO ALVES SARAIVA
CHARLES SARAIVA
PMDB

JUSTIFICATIVA: EM ANEXO, juntamente com a ATA da 107ª Reunião Ordinária do Conselho da Autoridade Portuária.

VISTO



Presidente



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

REQUERIMENTO Nº _____/2010

PROTOCOLADO SOB Nº _____/2010

EM _____/____/____

		ATA
ACEITO EM	/	_____ /2010
APROVADO EM	/	_____ /2010
REJEITADO EM	/	_____ /2010
ARQUIVO		

JUSTIFICATIVA:

Tal solicitação se deve ao fato de que desde o dia 02 de fevereiro de 2003, feriado de Nossa Senhora dos Navegantes, a convite deste Vereador estiveram em Rio Grande, no Hotel Atlântico, às 17:00 horas, o então Secretário dos Transportes do Rio Grande do Sul, Jair Foscarini, Vice-Governador do Estado, Antônio Hohlfeldt, Deputado Estadual Janir Branco, Prefeito Municipal Fábio Branco, Superintendente do Porto do Rio Grande, Vidal Áureo Mendonça, Diretor de Tarifas do SPH, José Saiago Vereadores e operadores do transporte aquaviário, quando, na ocasião começaram as tratativas para transferir a travessia de veículos através de balsa para o arroio dos macacos. Diversas reuniões foram realizadas em Porto Alegre, onde sempre ocorreu a promessa de que esta área seria cedida para a travessia, podendo assim, a mesma ser realizada em vários horários, inclusive à noite, o que hoje não se pode realizar, sendo que a obra de construção do cais não teria ônus para o Estado, pois o mesmo seria realizado pela concessionária, o que iria auxiliar no desenvolvimento de São José do Norte e região, além de facilitar a vida de condutores de caminhão e veículos de passeio.

VISTO

Presidente