



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

REQUERIMENTO 231 /2013

PROTOCOLADO SOB Nº 1037 /2013

EM 25/02/2013

Autorizo 13 / 20 / 13
Ver. Paulo Renato Mattos Gomes
Renatinho - Presidente

	ATA
ACEITO EM <u>25/02</u> /2013	<u>8959</u>
APROVADO EM <u>08/04</u> /2013	<u>8981</u>
REJEITADO EM / /2013	

15

URGENTE

O Vereador abaixo assinado, após ouvida a Casa, na forma regimental, requer que seja concedido **Voto de Louvor** ao Capitão de Mar e Guerra e Capitão dos Portos, Senhor Nilson Seixas dos Santos.

Justificativa: A concessão do referido Voto de Louvor, se dá pela capacidade e seriedade com que conduziu a situação da dragagem do Canal Miguel da Cunha, que liga os Municípios de Rio Grande e São José do Norte, onde a população entrou em pânico pelos transtornos causados pela dragagem, levando a lancha 2h e 20min para completar o trajeto e as balsas 3h para ida e volta, tendo as empresas que reduzirem o horário para poderem cumprir o trajeto, que levou a Capitania dos Portos atender a solicitação da Prefeitura de São José do Norte, e Câmaras de Vereadores dos Municípios de Rio Grande através do Vereador Charles Saraiva e São José do Norte, juntamente com a presença do Deputado Estadual Adilson Troca a formularem um documento e enviar ao SPH. Em anexo cópia do documento.

Rio Grande, 22 de fevereiro de 2013.

Ver. José Claudino Alves Saraiva
Charles Saraiva-PMDB


VISTO

Presidente

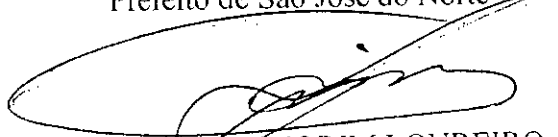
4. CONCLUSÃO.

O Comandante Nilson comprometeu-se de encaminhar o requerimento a SPH e solicitar a substituição da draga por outra que possa operar somente no período noturno; bem como que não interditará o canal caso seja suspensa a dragagem e recolhidos os dispositivos.


5. ASSINATURA DOS REPRESENTANTES:


ZENY DOS SANTOS OLIVEIRA
Prefeito de São José do Norte


ADILSON TROCA
Deputado Estadual

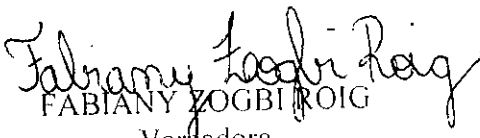

NEDILANDI AMORIM LOUREIRO
Presidente da Câmara de Vereadores de SJN


ALEXANDRE CARINHA NOVO
Vereador

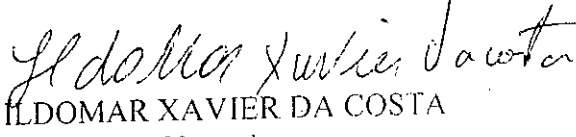

ANDERSON F. DUARTE
Vereador


CLÁUDIO ALVES TAROUCO
Diretor-Geral da Câmara de Vereadores


CHRISTINO MATTOS DE AZEVEDO
Vereador


FABIANY ZOGBI ROIG
Vereadora

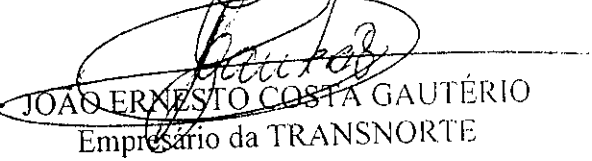

FERNANDO ANTÔNIO MACHADO
Vereador

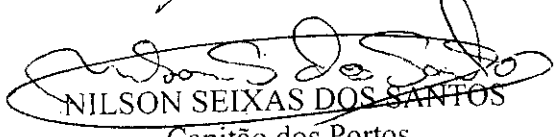

ILDOMAR XAVIER DA COSTA
Vereador

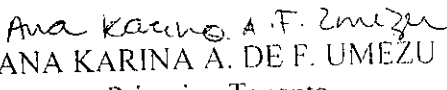

JORGE LUIZ RITTER PENTEADO
Vereador



JOSÉ CLAUDINO ALVES SARAIVA
Vereador de Rio Grande


DEIVID MORAES MENDES
Secretário de Transporte e Trânsito de SJN


JOÃO ERNESTO COSTA GAUTÉRIO
Empresário da TRANSPORT


NILSON SEIXAS DOS SANTOS
Capitão dos Portos


ANA KARINA A. DE F. UMEZU
Primeiro-Tenente
Encarregado da Divisão de Inspeção Naval


CLEBER LUIZ PEREIRA MACHADO
Suboficial (RMI)
Ajudante da Divisão de Inspeção Naval

MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL

ATA DE REUNIÃO

Rio Grande, RS, em 22 de fevereiro de 2013.

1. ASSUNTO

- Influência da dragagem na travessia de Rio Grande x São José do Norte
- Potencialidade de distúrbios civis
- Riscos à tripulação das embarcações

2. ABERTURA

O Capitão dos Portos apresentou as boas vindas e deu início a reunião solicitada pela Câmara de Vereadores de Rio Grande, Câmara de Vereadores de São José do Norte; Prefeitura de São José do Norte e Deputado Estadual Adilson Troca.

3. PALAVRA ABERTA.

O Prefeito de São José do Norte manifestou preocupação com o sentimento de medo da população durante a travessia; a navegação em local mais profundo e o cruzamento de embarcações de grande porte e a passagem próxima às plataformas. Consultou a possibilidade de liberação da travessia durante o período de maior movimentação de passageiros.

O Comandante Nilson informou que não se opõe a liberação da travessia durante esses períodos, entretanto o dispositivo (cabos de aço e tubulação) devem ser recolhidos para garantir a segurança da navegação.

O Deputado Adilson Troca solicitou que fosse informado se, em caso de interrupção da dragagem, se o canal permaneceria interditado.

O Comandante Nilson informou que a interdição foi uma medida técnica solicitada pela SPH em decorrência do modo de operação da draga e, não devido ao assoreamento.

O Sr. João Ernesto manifestou preocupação quanto à segurança física de seus funcionários diante do descontentamento da população.

O Vereador Charles Saraiva relatou a ocorrência de incidente de rebeldia contra um tripulante que interpelou um passageiro por posicionamento em local inadequado e que em represália lançou uma bóia salva-vidas na água. Informou, também, que em face da reação da população, inclusive com ameaças, já analisa a conveniência de suspender o serviço antes que ocorra uma depredação do patrimônio.

O Suboficial Cleber ressaltou que com a limitação do calado os rebocadores deixarão de trafegar no canal e, com isso, o assoreamento será acelerado; não sendo possível prever quanto tempo será possível manter o novo calado máximo.

O Comandante Nilson informou que se a dragagem for interrompida a profundidade do canal será reduzida a 1,40 m e será determinado o reposicionamento das bóias, estreitando o canal. Com essa redução as balsas de veículos continuariam impossibilitadas de trafegar no canal. Ressaltou a importância da realização da dragagem em face da impossibilidade de previsão da velocidade de assoreamento que determinará outra futura redução de calado.

A comitiva solicitou a suspensão da dragagem até que seja discutido assunto entre as Prefeituras e o Governo do Estado em busca de uma solução que minimize os transtornos para a população.

O Comandante Nilson informou que não tem autoridade para determinar o início nem a suspensão da dragagem.