



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

89 0166

EXPEDIENTE	1	/2018	ATA
ACEITO EM	28	03 /2018	9935
APROVADO EM	02	04 /2018	9935
REJEITADO EM	1	/2018	
ARQUIVO			

13 [Signature]

REQUERIMENTO Nº 361 /2018
PROTOCOLADA SOB Nº 1541 /2018
EM 27 / 03 / 2018

[Signature]

Urgência

O vereador Rafa Ceroni, após ouvida a Casa na forma regimental, requer seja oficiado à unidade da empresa Rumo/ALL no Município, para que informe sobre a possibilidade de efetuar modificações em sua rede ferroviária, no sentido de deslocar ao máximo possível as manobras de mudanças de vias para área interna de seu pátio, de modo a não causar interrupções diárias nas rodovias afetadas. Ainda, requer que a concessionária informe os dias e horários de manobras sobre as rodovias, nos últimos três meses.

Justificativa: Todos os dias, pelo menos duas vezes ao dia, centenas de motoristas que transitam na BR-604 e na BR-392 (especificamente no trevo próximo à Termasa/Tergrasa), são obrigados a perder tempo aguardando manobras de comboios da Rumo/ALL em cima do leito da rodovia. Na maior parte das vezes, a interrupção se dá nos três sentidos possíveis – Centro, Cassino (Molhes) e em direção a Pelotas (pela BR-392).

Além disso, tais manobras se estendem por um bom tempo, em função do comprimento dos comboios, que quase sempre são formados por mais de 20 ou 30 vagões, e trafegam nos dois sentidos, ocupando as faixas da rodovia, por algumas vezes até liberá-las.

VISTO
[Signature]
Presidente

[Signature]

Giana Custódia
Gerente de Relações Governamentais
Rua Emílio Bertolini, 700
VILA OFICINAS
Caxito - Paraná 82 920-030



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

EXPEDIENTE	/	/2018	ATA
ACEITO EM	/	/2018	—
APROVADO EM	/	/2018	—
REJEITADO EM	/	/2018	
ARQUIVO			

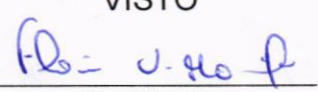
REQUERIMENTO Nº ____/2018
PROTOCOLADA SOB Nº ____/2018
EM ____/____/____

Muito embora se saiba que as operações ferroviárias têm precedência no trânsito, nada impede que se façam mudanças e que se regulem tais operações, sobretudo quando há recorrentes prejuízos e incômodos a partir desta repetitiva situação, a qual ocorre muitas vezes em horários de grande fluxo de carros e caminhões.

Buscando encontrar soluções para o problema, verificamos, em visita ao local e através de ferramentas como Google Maps e Google Earth, que provavelmente haveria possibilidade de implementar alterações nos pontos onde há mudanças de vias (através das chaves de desvio de trilhos, ou "Aparelhos de Mudança de Vias – AMVs").

Verificando o local, se verifica que dois dos AMVs mais utilizados pela concessionária se localizam bem próximos à rótula (trevo) mencionada, sendo um ao sul e outro ao norte da rótula. E, olhando-se de cima, também dá para verificar que, ao longo do principal local de operação da concessionária (a oeste da rótula), se estende um pátio de trilhos onde bem se poderia implementar novos AMVs, evitando com isso as constantes e repetitivas interrupções que geram incômodo, atrasos e prejuízos aos motoristas que trafegam no trecho.

O simples fato de tais AMVs estarem localizados desde há muito tempo naqueles pontos não significa, em hipótese alguma, que não possam ser mudados. Ainda que para tal haja necessidade de investimento, é de se esperar que a concessionária, com o fim de

VISTO

Presidente



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

EXPEDIENTE	/	/2018	ATA
ACEITO EM	/	/2018	—
APROVADO EM	/	/2018	—
REJEITADO EM	/	/2018	
ARQUIVO			

REQUERIMENTO Nº ____/2018
PROTOCOLADA SOB Nº ____/2018
EM ____/____/____

contribuir com a harmonia e o desenvolvimento da região onde atua, faça o possível para minimizar os danos/incômodos a terceiros, decorrentes de suas atividades. Até porque esta modificação tem implicações ainda na segurança e na mobilidade dos usuários daquele trecho.

Rio Grande, 27 de março de 2018.

Ver. Rafa Ceroni

PPS

VISTO

Presidente