



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

MOÇÃO Nº 21 /2021

PROTOCOLADO SOB Nº 5555 /2021

EM 13 / 04 / 21

			ATA
ACEITO EM	/	/2021	
APROVADO EM	/	/2021	
REJEITADO EM	/	/2021	
ARQUIVO			

Requer Urgência

O Vereador Rubilar Tavares (Juquinha), líder da bancada do Partido PSB, na forma regimental e no uso de suas atribuições legislativas, e com a anuência de seus colegas vereadores da Câmara Municipal do Rio Grande, RS, apresenta MOÇÃO, a ser encaminhada ao **MINISTRO DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA EXCELENTÍSSIMO SR. TARCISIO GOMES DE FREITAS:**

MOÇÃO DE APELO, ao Ministro Tarcísio Gomes de Freitas, para a inclusão no novo modelo de Concessão que será apresentado pelo Ministério da Infraestrutura do Polo Rodoviário de Pelotas, que compreende as BR-116 e BR-392, para que seja incluído como uma das contrapartidas, a construção de uma PONTE para ligar a BR-392 a BR-101, baseada no Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) contratado pelo DNIT. Assim possibilitando a Concessão também o trecho da BR-101 de São José do Norte a Osório na mesma solicitação deste polo.

Tendo em Vista os seguintes pontos:

- I - As principais cidades sulista do estado do Rio Grande do Sul, Rio Grande e São José do Norte, possuem atrativos referenciais: Polo Naval de Rio Grande e São José do Norte, Porto do Rio Grande, Turismo, Agricultura e Extrativismo Vegetal;
- II - A travessia a seco entre Rio Grande e São José do Norte não lesará nenhum contrato de travessia por balsas, pois tal travessia é feita a título precário.

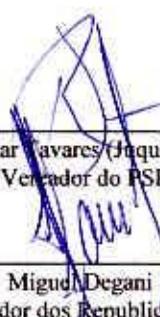
III – A necessidade de outro ramal de ligação rodoviária ao Porto do Rio Grande fora a BR-392, pois corriqueiramente esta via tem o seu fluxo interrompido devido a acidentes, principalmente com caminhões de grande porte com cargas perigosas.

IV - Aproveitando a nova Legislação de Licitações de 2021, a criação de Concessão de praça de pedágio para a Travessia a Seco, retornaria aos cofres da Administração Pública todo o investimento atribuído a esse benefício;

V - A construção da Travessia a Seco, reduziria em 110 km (cento e dez quilômetros) o trecho percorrido entre Rio Grande e Santa Catarina, proporcionando agilidade e economia no acesso ao Porto do Rio Grande, resultando em desenvolvimento para a região sul do Estado do Rio Grande do Sul;

Reforço o apelo, para que seja incluído como uma das contrapartidas da renovação da concessão do Polo Rodoviário de Pelotas, a construção de uma PONTE para ligar a BR-392 a BR-101, baseada no Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para a Travessia a Seco entre Rio Grande e São José do Norte, realizado pela Ecoplan Engenharia contratada pelo DNIT, o qual deverá apontar a solução mais adequada para a construção, seja um túnel ou uma ponte.

Rio Grande, 12 de julho de 2021.


Rubilar Cavares (Jaquinha)
Vereador do PSB

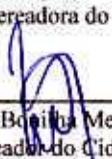

Julio Cesar Pereira da Silva
Vereador do MDB

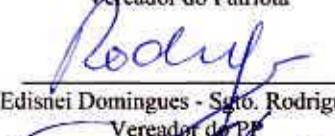

Paulo Roberto Marin Roldao
Vereador do Republicanos


Giovani Bastos Moralles
Vereador do Patriota


Miguel Degani
Vereador dos Republicanos


Luciano Figueiredo Luka
Vereador do MDB

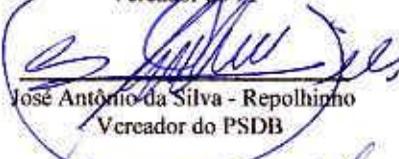

Denise R. Marques – Profª Denise
Vereadora do PT

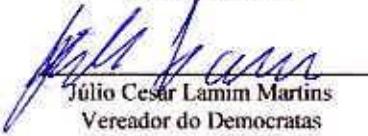

Edisnei Domingues - Srto. Rodrigues
Vereador do PP

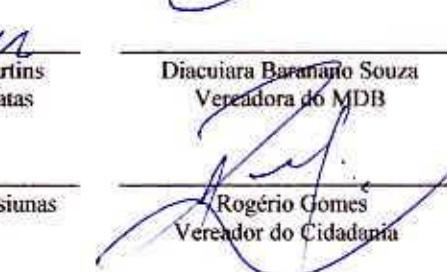

Fabio Domingues
Vereador do PSD-

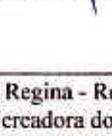

Ivair Domingos Pereira - Vavá
Vereador do MDB

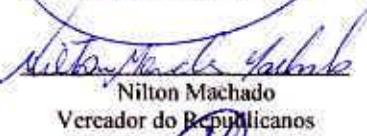

Jefferson Bonilha Mendes - Lary
Vereador do Cidadania

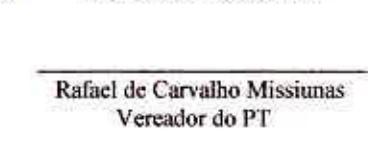

José Antônio da Silva - Repolhinho
Vereador do PSDB

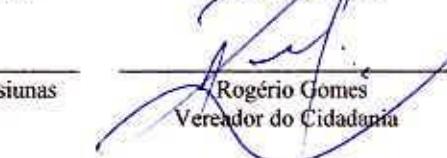

Julio Cesar Lamim Martins
Vereador do Democratas

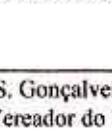

Diacuiara Baraúna Souza
Vereadora do MDB


Maria Regina - Regininha
Vereadora do PT


Nilton Machado
Vereador do Republicanos


Rafael de Carvalho Missiunas
Vereador do PT


Rogério Gomes
Vereador do Cidadania


Rovam S. Gonçalves de Castro
Vereador do PT


Luciane C. Branco – Lú Compiani
Vereadora do MDB