



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE

MOÇÃO Nº 21 /2021

PROTOCOLADO SOB Nº 5555 /2021

EM 13 / 04 / 21

			ATA
ACEITO EM	/	/2021	
APROVADO EM	/	/2021	
REJEITADO EM	/	/2021	
ARQUIVO			

**Requer Urgência**

O Vereador Rubilar Tavares (Juquinha), líder da bancada do Partido PSB, na forma regimental e no uso de suas atribuições legislativas, e com a anuência de seus colegas vereadores da Câmara Municipal do Rio Grande, RS, apresenta MOÇÃO, a ser encaminhada ao **MINISTRO DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA EXCELENTÍSSIMO SR. TARCISIO GOMES DE FREITAS:**

**MOÇÃO DE APELO, ao Ministro Tarcísio Gomes de Freitas, para a inclusão no novo modelo de Concessão que será apresentado pelo Ministério da Infraestrutura do Polo Rodoviário de Pelotas, que compreende as BR-116 e BR-392, para que seja incluído como uma das contrapartidas, a construção de uma PONTE para ligar a BR-392 a BR-101, baseada no Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) contratado pelo DNIT. Assim possibilitando a Concessão também o trecho da BR-101 de São José do Norte a Osório na mesma solicitação deste polo.**

Tendo em Vista os seguintes pontos:

- I - As principais cidades sulista do estado do Rio Grande do Sul, Rio Grande e São José do Norte, possuem atrativos referenciais: Polo Naval de Rio Grande e São José do Norte, Porto do Rio Grande, Turismo, Agricultura e Extrativismo Vegetal;
- II - A travessia a seco entre Rio Grande e São José do Norte não lesará nenhum contrato de travessia por balsas, pois tal travessia é feita a título precário.

III – A necessidade de outro ramal de ligação rodoviária ao Porto do Rio Grande fora a BR-392, pois corriqueiramente esta via tem o seu fluxo interrompido devido a acidentes, principalmente com caminhões de grande porte com cargas perigosas.

IV - Aproveitando a nova Legislação de Licitações de 2021, a criação de Concessão de praça de pedágio para a Travessia a Seco, retornaria aos cofres da Administração Pública todo o investimento atribuído a esse benefício;

V - A construção da Travessia a Seco, reduziria em 110 km (cento e dez quilômetros) o trecho percorrido entre Rio Grande e Santa Catarina, proporcionando agilidade e economia no acesso ao Porto do Rio Grande, resultando em desenvolvimento para a região sul do Estado do Rio Grande do Sul;

Reforço o apelo, para que seja incluído como uma das contrapartidas da renovação da concessão do Polo Rodoviário de Pelotas, a construção de uma PONTE para ligar a BR-392 a BR-101, baseada no Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para a Travessia a Seco entre Rio Grande e São José do Norte, realizado pela Ecoplan Engenharia contratada pelo DNIT, o qual deverá apontar a solução mais adequada para a construção, seja um túnel ou uma ponte.

Rio Grande, 12 de julho de 2021.

Rubilar Cavares (Jaquinha)  
Vereador do PSB

Julio Cesar Pereira da Silva  
Vereador do MDB

Paulo Roberto Marin Roldao  
Vereador do Republicanos

Giovani Bastos Morales  
Vereador do Patriota

Miguel Degani  
Vereador dos Republicanos

Luciano Figueiredo - Luka  
Vereador do MDB

Denise R. Marques – Profª Denise  
Vereadora do PT

Edisnei Domingues - Sgo. Rodrigues  
Vereador do PP

Fabio Domingues  
Vereador do PSD-

Ivair Domingos Pereira - Vavá  
Vereador do MDB

Jefferson Bonilha Mendes - Lary  
Vereador do Cidadania

José Antônio da Silva - Repolhinho  
Vereador do PSDB

Júlio Cesar Lamim Martins  
Vereador do Democratas

Diauciara Baraniano Souza  
Vereadora do MDB

Maria Regina - Regininha  
Vereadora do PT

Nilton Machado  
Vereador do Republicanos

Rafael de Carvalho Missiunas  
Vereador do PT

Rogério Gomes  
Vereador do Cidadania

Rovam S. Gonçalves de Castro  
Vereador do PT

Luciane C. Branco – Lú Compianti  
Vereadora do MDB