



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DO RIO GRANDE**

**REQUERIMENTO Nº _____/2025
PROTOCOLADO SOB Nº _____/2025
EM _____/_____/2025**

Exmo. Sr. Presidente,

O vereador que subscreve, depois de ouvir a casa, na forma regimental, requer **criação de comissão especial visando o acompanhamento do processo de construção da travessia a seco entre Rio Grande e São José do Norte.**

Justificativa:

A travessia a seco entre Rio Grande e São José do Norte é de grande importância para a região devido a vários fatores, tanto no aspecto econômico quanto social e logístico. Abaixo estão alguns dos pontos principais que destacam sua relevância:

A travessia oferece uma ligação direta entre os municípios de Rio Grande e São José do Norte, facilitando o deslocamento de pessoas e bens. A ausência de uma travessia eficiente ou a dependência de outras formas de transporte, como balsa, pode causar congestionamento e aumentar os custos de transporte.

Rio Grande é um importante polo portuário e industrial, e a travessia a seco facilita o fluxo de trabalhadores, insumos e produtos entre nossa cidade e São José do Norte, que também tem importância econômica, especialmente no setor pesqueiro e agrícola. Além disso, a infraestrutura de transporte facilita o acesso a novos mercados e potenciais investimentos na região.

A travessia também pode contribuir para o aumento do turismo local, conectando áreas com potencial turístico, como praias e sítios históricos em ambas as cidades. Isso pode resultar em um aumento no fluxo de turistas, impactando positivamente no setor de comércio e serviços.

Este projeto reduz a dependência de balsas e outras alternativas de transporte aquático, proporcionando uma opção mais rápida e eficiente, o que pode reduzir custos e aumentar a eficiência no transporte de cargas e pessoas.

Uma travessia a seco pode ser mais segura e rápida em comparação com o transporte por balsa, especialmente em situações climáticas adversas, quando o tráfego de balsas pode ser interrompido. Isso melhora a conectividade e a continuidade do serviço de transporte.

**Flávio Maciel
Vereador do PL**